

ČO BY STE MALI VEDIEŤ O PARKOVACÍCH ZÁVOROVÝCH SYSTÉMOCH

Parkovacia politika je zásadnou vecou celkovej koncepcie dopravy ako neopomenuteľnej súčasť komunálnej politiky vedenia každého mesta a dnes sa na nás obracajú taktiež aj nemocnice z celého Slovenska. Ekonomické otázky vystupujú do popredia, lebo parkovanie vo všetkých atraktívnych miestach sa stáva veľmi výnosným obchodným artiklom, pričom príjmy z tejto činnosti môžu byť veľmi významnou zložkou v súčasnosti chudobných obecných príp. nemocničných rozpočtov.

Ekonomické modely, ktoré sú súčasťou parkovacej politiky môžu byť rôzne, ale ich hlavným cieľom musí byť:

- a) zvýšenie ponuky parkovacích možností
- b) zvýšenie príjmov pokladnice z poplatkov za parkovanie (zaregistrované a spoplatnené musí byť každé parkujúce vozidlo)
- c) zlepšenie (optimalizácia) organizácie dopravy

Ako ukazujú naše skúsenosti z rôznych spôsobov výberu parkovného, výber poplatkov pomocou parkovacích automatov a závorových systémov (sme jediným výrobcom parkovacích automatov na Slovensku) alebo pri výbere parkovného bez systémov ktoré ohraničujú. príp. znemožňujú vplyv ľudského faktora, ukázal bez rozpracovaného dopravnoinžinierskeho riešenia, a čo je horšie, bez zabezpečenia kontroly dodržiavania pravidiel spoplatňovania ako málo účinný. A čo sa týka parkerov, sú to predsa iba ľudia a majú svoje potreby, nie iba finančné, ale ako ukazujú príklady z malých miest, aj hodne priateľov, príbuzných.

Ako nám ukazuje prax na Slovensku a túto môžeme rovnocenne porovnávať s vývojom parkovacích podmienok v susedných krajinách, najúčinnejšie sú automatické závorové systémy s obsluhou a platením v závislosti od doby parkovania na výstupe.

Porovnávajte porovnateľné

Takmer každý z Vás už stál pred problémom kúpy automobilu, dôkladne posudzujúc výber značky a modelu. Téma automobilizmu má svoje dlhodobé tradície a je natoľko spopularizovaná, že väčšine kupujúcich nerobí ťažkosť orientácia v technických parametroch vozidiel a cenu vozidla považujú za síce dôležitý, nie však jediný určujúci parameter. Ináč by najpredávanejším modelom roka 2002 bolo DAEWOO Tico.

Nie je však prekvapujúce, že v oblasti tak špecifickej a u nás zatiaľ aj málo známej akou sú parkovacie systémy, nádejný zákazník a budúci prevádzkovateľ nezriedka listuje ponukou dychtivo hľadajúc parameter, ktorému bez výhrad rozumie - cenu systému.

V nasledujúcich riadkoch nájdete doporučenia, čo prinajmenšom by ste si mali všimnúť na ponuke parkovacieho systému, aby ste sa nedostali do pozície človeka, ktorý si kúpil záhradnú kosačku kategórie Hobby a chcel s ňou kosiť golfové ihrisko.

0Dodávateľ - veľmi významný je počet zrovnateľných, alebo náročnejších aplikácií, ako je tá Vaša, s ním totiž bezprostredne súvisia skúsenosti dodávateľa, schopnosť servisne dlhodobo zabezpečovať prevádzku Vášho systému, reagovať na Vaše požiadavky na úpravy a doplnky.

1Závora - závory určené pre parkoviská sa zásadne odlišujú od bežných závor pre menšiu prevádzku (priemyselné závory) Všeobecne cena týchto parkovacích závor, tzv. "sekundoviek" výrazne prevyšuje ceny ostatných závor s krátkym ramenom (do 3 m) hlavne z týchto dôvodov:

0Rýchlosť - doby otvárania a zatvárania sa približujú jednej sekunde. Toto je nevyhnutné zvlášť u parkovísk väčšej kapacity, prípadne u parkovísk, kde dochádza k dopravným špičkám pri plnení alebo vyprázdňovaní.

1Počet denných cyklov uvažovaných pri konštrukcii, hlavne dimenzovanie pohonného mechanizmu. Kvalitné závary sú dimenzované na tisíce cyklov denne.

2Bezpečnosť - aj pri vysokej spoľahlivosti detektorov je nutné hlavne vďaka nevypočítateľnosti správania sa vodičov počítať s možnosťou stretu ramena závary a vozidla. Parkovacie závary podľa noriem v západoeurópskych štátoch musia byť vybavené autoreverzom (zabrzdením a znovu otvorením závary pri náraze na vozidlo) a kĺbových mechanizmom pre odhodenie ramena alebo definovane zlomiteľným ramenom pri čelnom náraze vozidla. Platby za rozbité sklá či poškrabany lak vyrovnávajú cenový rozdiel porovnávaných závor ale bezpečnosť do parkoviska nezavedú a imidž prevádzkovateľa nezvyšujú.

2Vstupný výdajný stojan - v prípade systémov na báze čiarového kódu je dôležité všimnúť si:

3Či stojan je schopný práce v tzv. Stand alone móde, tzn. pri akejkoľvek poruche, údržbe riadiaceho počítača či strate spojenia s ním nedôjde aj k vyradeniu vstupu do parkoviska. Zvlášť niektoré lacné systémy používajú namiesto vstupného stojana len tlačiareň, riadenú priamo z počítača.

4Množstvo lístkov v jednej náplni resp. kotúči a kvalita papiera. Kvalitné lístkové systémy vydávajú tisíce lístkov bez výmeny kotúča. Používajú tvrdší papier (100 a viac g/m²), ktorý jednak vodiči lepšie akceptujú, jednak nemá tendenciu, hlavne za vlhšieho počasia zatrhávať sa či namotávať v tlačiarňi.

4Celková technická koncepcia výrobcu - zvlášť v prípadoch, keď počítate s budúcim rozširovaním parkoviska o ďalšie vstupy či výstupy, či rátate s výstavbou ďalších parkovísk je dobré vedieť, či dodávateľ je schopný upgradovať už dodané systémy či prvky, spájať ich do sietí a dopĺňať ich výkonným softwarom.

5Povrchové úpravy - systémy majú prežiť minimálne 8 rokov (čo je doba ich odpisovania) vo vonkajšom prostredí, často agresívnom. Je dôležité, aby dodávateľ počítal s dlhšou životnosťou a systémy patrične chránil proti korózii. Najkvalitnejšie systémy sú vyrábané z nerezu.

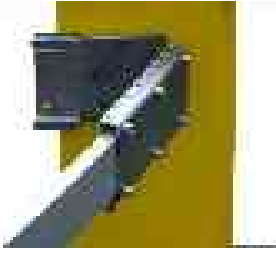


V súvislosti s vyššie uvedeným si Vám dovoľujeme oznámiť:

VILLA čerpá z viac ako 22 ročnej tradície výroby prístrojovej techniky a udržiava v prevádzke prístrojový park, pozostávajúci z viac ako 1250 prístrojov vlastnej konštrukcie a výroby v celkovej hodnote viac ako 300 mil. Sk, na území Slovenskej republiky, Českej republiky, Poľska, Nemecka, Maďarska, Číny a Južnej Ameriky.

Parkovacích systémov so závorami a vydávaním lístkov sme vyrobili, nainštalovali a servisujeme viac ako 90 na území Slovenska, Čiech, Poľska, Nemecka, Portugalska, Rumunska a Kolumbie a onedlho aj v Maroku a Číne. Zaručujeme výrobu náhradných dielov na dodané zariadenia po dobu 8 rokov od ukončenia ich výroby. Zaručujeme kompatibilitu vyšších vývojových stupňov.

Parkovacie závary systémov **KINGPARKING®** sa zásadne líšia od bežných závor pre menšiu intenzitu prevádzky. Sú vybavené sínusovým pohonom, ktorý zabezpečuje plynulé a hladké zastavenie ramena bez zákmitov aj pri dobe otvárania 1 sec. Môžu pracovať nepretržite a dlhodobo bez zmien na pohonnom mechanizme.



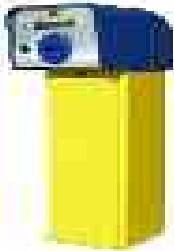
Sú vybavené autoreverzom a pri náraze na prekážku okamžite menia chod. V zmysle európskych noriem je rameno vybavené bezpečnostným kĺbom a pri náraze vozidla sa vyklopí. Závora hlási terminálu, ktorý ju ovláda, všetky dôležité prevádzkové stavy, otvorenie,

vyklopenie ramena, zatvorenie, náraz na prekážku. Pri narazení vozidlom do ramena závory, sa rameno automaticky vylomí a zostane visieť na bezpečnostnej reťazi (obr. vpravo). Je to výhodou v extrémnom prípade, kedy sa približuje sanitka s húkačkou a parker bol mimo a nestíha vojsť, je možné vyraziť rameno alebo preraziť vozidlom bez poškodenia mechanizmu. Rameno sa dá jednoducho a rýchlo odmontovať. **Parkovacie závory boli konštruované s dôrazom na rýchlosť, robustnosť a bezpečnosť.** Pre menšie a nenáročnejšie aplikácie sú k dispozícii bežné ľahké elektromechanické závory.



Závora AZ 216: táto závora má dobu otvárania resp. zatvárania do 1,6 sek. Pripravovaná závora AZ 200 bude 0,9 sek. Najfrekventovanejšie parkoviská Kingparking reálne a dlhodobo pracujú s viac ako 1 000 prejazdmi cez závoru denne bez zmien na pohonom mechanizme. AZ 216 je vybavená odpruženou ojnícou so snímačom nárazu a autoreverzom.

Terminály KINGPARKING® v parkovacích a prístupových systémoch sa nachádzajú v každom kontrolnom bode, na vjazde a výjazde z parkoviska, pri prejazde do zóny / sekcie garáží, pri dverách, výťahoch, turniketoch. Jednotlivé typy sa odlišujú kombináciou dátových nosičov, s ktorými sú schopné pracovať. Vjazdové terminály vydávajú zo zásobníka dátový nosič pre krátkodobu parkujúcich. Výjazdové terminály po spracovaní informácie môžu krátkodobý dátový nosič zadržať do svojho zásobníka. Terminály sú vybavené výkonným riadiacim mikropočítačom, displejom a jednotkou hlasitého telefónu. Komunikujú s nadriadeným systémom v DevNet sieti, spôsob komunikácie je „event driven“ a zabezpečuje rýchlu odozvu aj pri veľkom množstve terminálov.



Vydávač časových lístkov LTD300 je úplne autonómnou jednotkou vybavenou vlastným výkonným mikropočítačom. Riadi závory, svetelné návěstidlo obsadenosti, môže pracovať v spolupráci s riadiacim PC cez RS 232 i v sieti RS 485. LTD300 používa kotúče termopapiera s kapacitou 4 000 resp. 6 000 lístkov podľa použitého termopapiera. Termopapieri sú vyberané so zvláštnym zreteľom na statickú citlivosť, aby v lete lístky s čiarovým kódom zabudnuté za predným sklom nečernali. Strihač a tlačiareň môžu pracovať s papiermi až do 150 g/m². Štandardne sa dodáva 105 g/m². Vjazdové, výjazdové terminály, prezentéry. (Obr. Vpravo – terminál prenákladné vozidlá v Ružomberku)



Systém **KINGPARKING® so stanoviskom** je možné umiestniť na **samonosný oceľový skelet**, čím môžu vzniknúť rôzne varianty : samostatné vjazdové alebo výjazdové ostrovčeky, alebo spoločný ostrovček pre vjazd-výjazd. Použitím samonosných oceľových skeletov odpadá nutnosť stavebných prác, rozkopávkových povolení atd. Ostrovček sa privezie skompletovaný na Ville Pro.

V priebehu niekoľkých minút sa zloží a stačí pripojiť k sieti a môže začať pracovať. V prípade núdze je jednoduché ostrovček odtiahnuť zo stredu vozovky, prípadne presťahovať na iné miesto.



Stanovisko operátora s vybavením PB103 - prevedenie plast biely, presklenie - sklo STOPSOL strieborné, el. rozvod s rozvádzačom, el. kúrenie konvertorom, osvetlenie vnútorné (doobjednať sa dá aj vonkajšie osvetlenie), rozmery 2000x1100x2150 . (Obr. stanovište v Bratislave)



Indukčný detektor vozidiel jednokanálový – slučka – obsahuje zásuvnú dosku, napájanie 24V/DC. Slučky budú umiestnené pod závorami (zatváranie, až keď pod závorou nie je vozidlo) a pred LTD 300BP (iba v prítomnosti vozidla sa vytlačí lístok). Prednosťou slučiek pred fotobunkami, je to že nehrozí porucha od vonkajších vplyvov – žuvačka, zlomenie stĺpika.

Prvky systémov VILLA je možné stavebnicovo kombinovať od najjednoduchších systémov 1 vstup a 1 výstup až po komplikované systémy parkovísk či garáží s množstvom vstupov a výstupov, riadením prístupu viacerých dverí a bohatou ponukou abonentských systémov.



Závory, vydávače lístkov, stĺpiky a návesti KINGPARKING od roku 1998 sú chránené obojstranným zinkovaním a kvalitným polyuretánovým lakom so životnosťou viac ako 10 rokov.

Pokladničný parkovací systém VILLA spĺňa podmienky zákona o registračných pokladniach tým, že k pokladničnému systému dodávame fiskálny modul. Jedine parkovisko pri centre ktoré je neplatené a aj preto plné, nachádza sa pod Tescom. Je to úzka ulica – s jedným radom parkujúcich áut. Jednosmerná premávka.

Firma **Villa Pro s.r.o.** môže takže zabezpečiť rôzne zabezpečovacie parkovacie systémy, ako sú uzamykateľné sklápacie stĺpiky, rôzne obmedzovacie stĺpiky, hrotové zábrany, informačné tabule, svetelné tabule obsadenosti parkoviska, osvetlenie parkoviska, rôzne kamerové systémy (v závore, v prístupovom terminále, na stene, na stĺpe), hovorové jednotky, videofóny, domofóny. Jednotlivé KITy sú na str. 16.



Hľadajte tieto vlastnosti u konkurencie.

Neporovnávajte neporovnateľné.